

Go Fresh!

News



INTERNATIONAL
FRESH FORWARDER

Número 36

Octubre 2020

Emisión Cero

Alternativas para la
propulsión en
el transporte marítimo

Go Fresh!

News



INTERNATIONAL
FRESH FORWARDER

Trabajamos



EN
CASA

¡Bienvenidos a la edición del mes de octubre !

Proponemos desde nuestros inicios como empresa que nuestro mercado es el mundo, y así lo confirmamos ya que una de nuestras operaciones tuvo como destino la isla Reunión, una dependencia francesa de ultramar en el Océano Índico.

En el camino hacia la eliminación total de las emisiones de azufre y carbono decidida por la O.M.I. a comienzos de este año realizamos un informe especial sobre el Ammonfuel: la alternativa del amoníaco como combustible de propulsión.

Les contamos también en una infografía sobre las exportaciones de nuestro país y su comportamiento en los rubros intercambio según nuestras provincias.

GoFresh News es nuestra forma de seguir en contacto con ustedes todos los meses, gracias por la recepción y nos encontramos en la próxima edición!

Lic. Pablo Napolitano
Director

Lic. Esteban Muzzio
Director

#SomosIntfresh

#GoFreshNews

Actualidad



Nuestro mercado es el mundo



En International Fresh Forwarder estamos convencidos de este compromiso que es parte de la visión y de la filosofía de nuestra empresa.

Los destinos no convencionales son parte de nuestras operaciones, esta vez se trató de la isla Reunión, situada en el Océano Índico al este de Madagascar y que forma parte de la República de Francia como una región ultra periférica de la Unión Europea.



Hasta allí llegó una de nuestras cargas en este caso un despacho de 17 pallets de carne Premium argentina desde el Aeropuerto de Ezeiza en Buenos Aires y con llegada al Aeropuerto Saint Denis-Roland Garros en la mencionada isla, a través de AIR FRANCE via CDG (Paris).





La carne de nuestro país es reconocida por su calidad y es muy apreciada en todo el mundo, muestra de esto es la llegada a esta remota isla en el Océano Índico.

En International Fresh Forwarder tenemos una amplia y comprobada experiencia en este tipo de cargas especiales perecederas, y que en este caso viajó congelada y con hielo seco para una perfecta conservación en las 72 hs que tuvo el recorrido de casi 11.000km de distancia hasta su arribo a la isla Reunión.



- La Isla Reunión forma parte del archipiélago de las Mascareñas.
- En sus playas formadas por erupciones volcánicas se puede ver arena de color negro y rojo.
- Una gran variedad de fauna y flora y los abundantes bosques tropicales permiten además disfrutar de la tranquilidad que ofrece esta isla a sus visitantes.

El uso de amoníaco como combustible

Ammonfuel cero carbono, cero azufre

Conocido por su nombre de fantasía el Ammonfuel actualmente cuenta con 120 puertos a nivel mundial equipados con instalaciones para dispensar este combustible del que se producen 180 millones de toneladas anuales.

De acuerdo con el reporte *"Ammonfuel - an industrial view of ammonia as marine fuel"*, publicado en agosto 2020 habría suficiente combustible al 2050 para satisfacer el 30% de la demanda mundial de combustible del sector marítimo.

Naturalmente libre de sulfuros, el Ammonfuel puede producirse de manera 'tradicional' como también en formato 'verde' con energías renovables.



Para satisfacer la demanda proyectada antes mencionada, es necesario producir 330 millones de toneladas anuales.

El informe sostiene que se puede sintetizar un 25% más simplemente remodelando las plantas y aplicando tecnologías de compresión y reactor, con lo que se lograría una producción anual de 275 millones de toneladas.

En el mundo hay 38 terminales que exportan Ammonfue, otros 88 que importan y solamente 6 cumplen ambas funciones.

En Latinoamérica existen 4 puertos que exportan amoníaco como combustible marino: Puerto José, Venezuela; Point Lisas, Trinidad & Tobago; Aratu, Brasil y Bahía Blanca, Argentina.

El Ammonfue es naturalmente libre de sulfuros y su uso podría traer beneficios ambientales, como una producción 100% sustentable, una



contribución tangible a la reducción de gases de efecto invernadero.

El AmmonfueL no necesita depuración ya que sus emisiones no se acumulan en el ambiente, sino que se degradan de manera natural.

El procedimiento para dispensar el combustible sería muy similar a lo tradicional, con la diferencia en la prevención debido a que el amoníaco es altamente tóxico, mientras que en otros combustibles su peligro radica en lo inflamable.





El uso del Amoníaco como combustible

Beneficios ambientales

- El amoníaco es un combustible libre de carbono y azufre.
- Se produce completamente a partir de electricidad, agua y aire renovables.
- A diferencia de los combustibles sostenibles a base de carbono, las materias primas de amoníaco verde son ilimitadas.
- El amoníaco puede arder en un motor de combustión interna sin emisiones de SOX, CO 2 o partículas.
- La instalación de tecnología catalítica (SCR) elimina las emisiones de N 2 O / NOX a niveles muy bajos dejando un escape de nitrógeno y agua. El amoníaco se metaboliza en el medio ambiente y no se acumula.



El amoníaco verde podría alimentar a un tercio de la flota naviera mundial

Comercio Exterior Argentino

Exportaciones

Porcentual del Primer semestre 2020 respecto al primer semestre de 2019

Variación porcentual respecto a igual período del año anterior.

Infografía de MKT Intfresh según datos de INDEC



Productos primarios
9.333 | 34,1%

↑ 14,1



Manufacturas de origen agropecuario
10.449 | 38,2%

↓ -8,4%



Manufacturas de origen industrial
5.882 | 21,5%

↓ -34,6%



Combustibles y energía
1.672 | 6,1%

↓ -24,2%

Total del país:
27.336

Exportaciones según regiones

Noroeste

1.152 12,3% 222 2,1%



↑ 7,9%

1.605



↓ -15,2%

5,9%

↑ 3,8%

-2,8%

↓ -29,7%



13 0,8%



218 3,7%

Pampeana

6.514 69,8% 9.228 88,3%



↑ 17,9%

20.626



↓ -9,0%

75,5%

↓ 17,9%

-11,2%

↓ -38,6%



942 56,3%



3.943 67,0%

Noreste

334 3,6% 154 1,5%



↑ 7,0%

563



↓ -12,2%

2,1%

↓ 47,9%

-3,4%

↓ -19,1%



3 0,2%



72 1,2%

Patagonia

707 7,6% 115 1,1%



↓ 17,6%

2.369



↓ -32,2%

8,7%

↓ 31,6%

-25,7%

↓ -25,6%



685 41,0%



861 14,6%

Cuyo

372 4,0% 606 5,8%



↑ 35,7%

1.582



↓ -1,9%

5,8%

↑ 26,1%

-2,8%

↓ -17,6%



21 1,2%



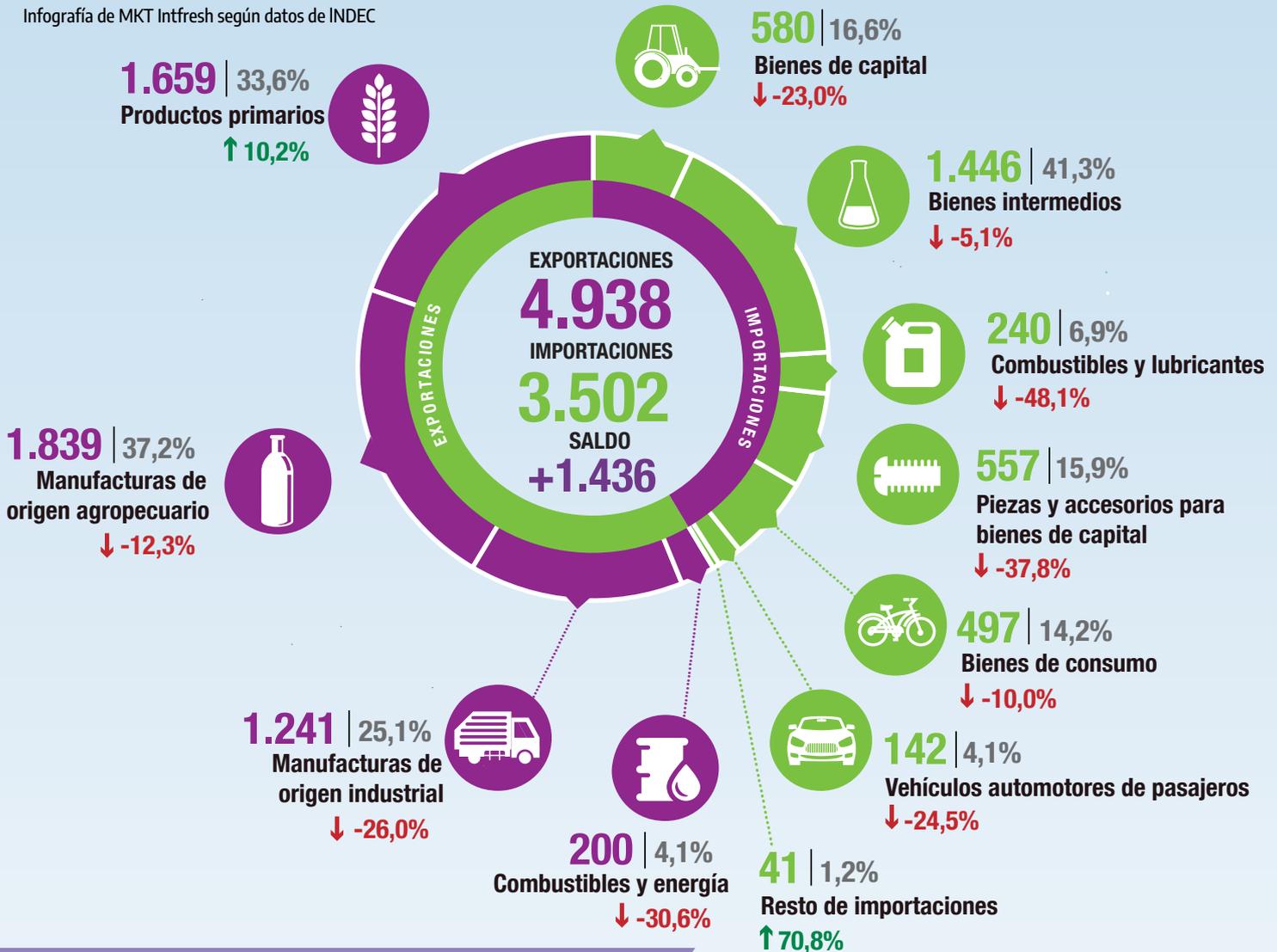
583 9,9%

Comercio Exterior Argentino

Exportaciones por grandes rubros

En millones de dólares,
participación y variación porcentual

Infografía de MKT Intfresh según datos de INDEC



Principales socios comerciales

BRASIL



CHILE



ESTADOS UNIDOS



PARAGUAY



ALEMANIA



INDIA



VIET NAM



CHINA



Exportación LCL

desde CÓRDOBA vía BUENOS AIRES

 Hamburgo  Génova  Hong Kong  Miami  Callao



SERVICIO SEMANAL
CONSOLIDANDO Y SALIENDO
EXPORTACIÓN DESDE CORDOBA.
SERVICIOS DIRECTOS.

Gral. Manuel Savio 570 - PB - Of.7

Complejo Logístico Sur

Tel.: 5411 351 4954800 - Córdoba

www.intfresh.com



INTERNATIONAL
FRESH FORWARDER